



Liaison rapide Belfort Gare TGV-Porrentruy-Delémont-Bienne :
ne loupons pas le train!

La conception directrice du développement territorial du Jura définit Delémont, Porrentruy et Saignelégier comme les trois pôles régionaux du Canton qui joueront un rôle essentiel de « moteurs et catalyseurs du développement ».

La présence d'infrastructures ferroviaires efficaces et rapides entre les divers pôles régionaux ainsi que vers l'extérieur du Canton est un élément indispensable et même déterminant afin de renforcer le dynamisme économique, culturel et social de ces trois pôles. La nouvelle liaison Belfort Gare TGV-Porrentruy-Delémont-Bienne représente à ce titre une opportunité historique pour l'Ajoie et pour l'ensemble du Jura.

Mais la disparition progressive de la liaison rapide entre Delémont et Porrentruy, autrefois pourtant bien existante, contraste fortement avec l'ambition de se raccorder au réseau à grande vitesse TGV. Les trains omnibus (IR/RE), certes très utiles pour une bonne desserte locale, ne remplacent pas l'utilité des trains rapides qui offrent une ouverture et une attractivité indéniables au niveau régional, national et même international. Quand un trajet entre Porrentruy et Bâle se réalisait en 55 minutes et 3 arrêts (Courgenay-Delémont-Laufon), il faut désormais compter avec le RER bâlois 1h13 et 14 arrêts (Courgenay-St-Ursanne-Glovelier-Bassecourt-Courfaivre-Courtételle-Delémont-Laufon-Zwingen-Grellingen-Duggingen-Aesch-Dornach-Basel Dreispitz).

D'autre part, les trains omnibus n'offrent pas de correspondance satisfaisante avec la ligne nationale CFF du pied du Jura entre Bienne et Bâle. Les passagers doivent désormais surmonter, été comme hiver, une attente de près de 15 minutes en gare de Delémont.

La révision du chapitre « Mobilité » du Plan directeur cantonal, actuellement en cours de ratification par le Parlement jurassien, ne solutionne pas les problèmes susmentionnés mais les entérine au contraire dans une logique de « RER jurassien ». Des trains omnibus y sont uniquement envisagés, en lieu et place d'une offre diversifiée d'omnibus et de trains rapides. Il n'y est aucunement question d'envisager, même seulement à certaines heures, une liaison rapide Belfort Gare TGV-Porrentruy-Delémont-Bienne. De plus, la question d'une meilleure intégration au réseau national des CFF n'est pas suffisamment abordée.

A l'heure où la ligne du pied du Jura est elle-même menacée, il est primordial de maintenir son attrait pour ses usagers réguliers en garantissant des correspondances satisfaisantes avec une liaison rapide Belfort Gare TGV-Porrentruy-Delémont-Bienne. Porte d'entrée vers la Suisse et de sortie vers la France, la qualité de la nouvelle liaison ferroviaire vers Belfort Gare TGV revêt une importance cantonale !

Par cette résolution, le Conseil de ville de Porrentruy demande à l'exécutif bruntrutain d'encourager le Parlement de la République et Canton du Jura à adapter le chapitre « Mobilité » du Plan directeur cantonal afin de mieux défendre des correspondances efficaces entre la ligne du pied du Jura et des liaisons rapides Belfort Gare TGV-Porrentruy-Delémont-Bienne.

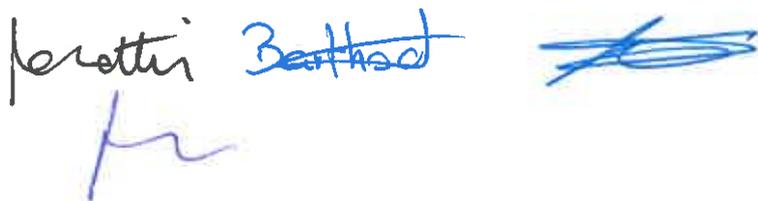
Pour le groupe PS-Les Verts

A collection of handwritten signatures in blue ink. Some legible names include 'C. L. ...', 'S. ...', and 'M. ...'. There are several stylized and overlapping signatures.

Pour le groupe PDC-JDC

A collection of handwritten signatures in blue ink. Some legible names include 'A. ...', 'M. ...', and 'S. ...'. The signatures are varied in style, with some being quite stylized.

Pour le groupe PCSI

A collection of handwritten signatures in blue ink. Some legible names include 'P. ...' and 'B. ...'. There are a few distinct signatures.

Pour le groupe PLR

A collection of handwritten signatures in blue ink. Some legible names include 'S. ...' and 'B. ...'. The signatures are mostly stylized and overlapping.

Pour l'UDC