



MOTION

Libérer la Vieille Ville des bus.

Le groupe PCSI a déposé un postulat demandant l'étude de la sortie des bus de la vieille ville en mai 2018, postulat refusé par le plénum du conseil de Ville en septembre 2018. Si le postulat a été refusé, essentiellement pour des motifs de respect du plan directeur des déplacements et pour des questions d'organisation de Car postal (longueur des trajets, respect des horaires), l'argumentaire des opposants n'a pas pris en compte le ressenti des commerçants, des restaurateurs, des piétons, des touristes et des habitants des rues concernées.



Beaucoup peinent à trouver un avantage à conserver 155 passages de bus quotidiens en semaine, 62 passages le samedi (foires et marchés compris) et 50 passages le dimanche, pour un seul arrêt.

Ils ne vivent que les inconvénients du passage bruyant et polluant des monstres de plus de 10 mètres de long, avec une surface frontale de 3 mètres sur 4, sur les lignes TUB-Oiselier, 73, 74, 75 et 78 (voir le plan annexé), au pied des terrasses. Leur croisement est l'objet de tous les étonnements !

Si on regarde de plus près et qu'on le lit en détail, le Plan directeur des déplacements et du stationnement (PDDS) de novembre 2017 ne propose absolument pas le maintien de la ligne de vieille ville et de son unique arrêt.

Suite au refus du postulat de 2018, le PCSI a eu une période de réflexion et a lancé une pétition dès le printemps 2020. Hélas le COVID-19 avec un premier confinement de printemps, puis l'été et ses congés et enfin le second confinement d'automne n'ont pas permis une récolte au-delà de 500 signatures. Si la pétition n'a pas pu rencontrer le large succès escompté, elle a servi de grand sondage d'opinions. Lors de la récolte des signatures on a ressenti très fréquemment l'incompréhension de la population et on a beaucoup entendu le souhait que les bus soient sortis au plus vite du circuit de vieille ville.

C'est la raison pour laquelle, relayant la demande collective entendue toute l'année, le groupe PCSI demande au Conseil municipal par voie de motion de proposer un plan et des horaires de bus qui évitent la traversée de la vieille ville par la Rue du 23-juin, et ceci le plus rapidement possible.