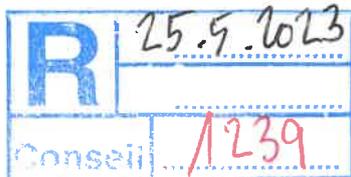


Conseil de ville de Porrentruy

Porrentruy, le 25 mai 2023



Interpellation

Trains rapides à Porrentruy : des précisions !

La récente fronde des villes romandes contre le nouvel horaire CFF repose principalement sur deux griefs : un rallongement du temps de trajet et l'introduction de ruptures (de charge) peu commodes pour les usagers qui rendent les transports publics moins attractifs.

L'action du Conseil de ville et du Conseil municipal contre ce nouvel horaire est complètement justifié. Il est impératif pour l'avenir du cœur de pôle de Porrentruy de défendre des transports publics attractifs.

Le groupe PS-Les Verts souhaite ainsi interpeller le Conseil municipal au sujet des questions suivantes :

Question 1 : A l'exemple de la fronde susmentionnée, on comprend toute l'importance de disposer de « lobbies » pour défendre ces infrastructures. Le district de Delémont dispose du comité « Liaison directe », les Franches-Montagnes disposent de l'association « ArcExpress ». Bien qu'une feuille de route dénommée « Convergence 2026 » existe, le district de Porrentruy ne devrait-il pas aussi disposer d'un groupe d'influence pour mieux défendre politiquement l'axe ferroviaire Belfort-Porrentruy-Delémont ?

Question 2 : Les trains rapides sur la ligne Porrentruy-Delémont n'existent plus depuis de nombreuses années. Il semblerait toutefois techniquement possible d'ajouter, sans diminuer la cadence actuelle, des trains rapides aux heures de pointe. Une résolution pour demander une réintroduction des trains rapides avait été soutenue par le Conseil de ville en 2021. La réintroduction de trains rapides est-elle à l'ordre du jour?

Pour le groupe PS – Les Verts


Baptiste Laville

