



MOTION

Faubourg de France et mesures urgentes liées au trafic routier, à la dégradation des routes et au stationnement

La rue du Faubourg de France ; le parent pauvre du projet Cœur de Ville ? Le Faubourg de France, est un véritable trésor historique, un quartier sympathique où les habitants se côtoient se rencontrent et se connaissent. Cependant, ce quartier emblématique est souvent la seule solution aux déviations de trafic lors de manifestations, ou plus régulièrement lors de travaux réalisés dans les rues adjacentes.

Le trafic, déjà assez important en temps « normal », qui est décuplé en temps de travaux, engendre de l'insécurité, des perturbations (parfois arrêt total du trafic) régulières au niveau de la porte De France (secteur étroit) et une pollution sonore importante, perturbant la quiétude des habitants, compromettant ainsi leur qualité de vie et leur sécurité ce qui pousse certains propriétaires à vendre, certains locataires à fuir et certains commerçants à déménager.

De plus ce trafic routier constant exerce une pression considérable sur la rue pavée, entraînant sa dégradation progressive et rapide. Les nids-de-poule et les fissures qui se forment représentent un danger pour les piétons, les cyclistes et les véhicules, en plus de nuire à l'esthétique du quartier, ce qui pourrait engendrer des plaintes à l'encontre de la commune de Porrentruy.

Faisant suite à la réponse de la Conseillère Municipale, Chantal Gerber, à une question orale lors du CV de 21 mars 24 sur le sujet, donc en attendant la réalisation des travaux projetés par le projet Cœur de ville au Faubourg de France, **Cette Motion demande au Conseil Municipal de prendre des mesures afin d'atténuer les nuisances et le risque d'accident dans cette rue de la vieille ville.**¹

Cela pourrait inclure la réparation provisoire de la chaussée, la mise en place d'une zone à circulation limitée à un seul sens ou l'arrêt du trafic nocturne. Quelques contrôles de vitesse devraient aussi y être prévus car la zone 20 est trop peu respectée (surtout le matin dès 6h00 et en soirée).

1)

98G34_PDIR_amenagement_700.doc Page 21

Porrentruy et ses atouts urbanistiques : Objectif 1 : confier un rôle moteur à chaque secteur de la ville

1.6 Secteur d'habitat Espaces consacrés principalement à l'habitat, ces secteurs doivent offrir aux habitants de la ville un cadre de vie défini par une haute qualité environnementale et l'avantage de la proximité au centre urbain.

Plan directeur localisé "Coeur de Ville" Les réflexions menées dès 2012 ont mis en avant la nécessité de considérer l'ensemble de la vieille ville. L'objectif principal est d'arriver à un Porrentruy attractif où il fait bon vivre- Le réaménagement de l'ensemble de la vieille ville se déroulera rue par rue dans le respect des instruments de planification. Des mesures ponctuelles seront mises en œuvre en parallèle des phases de travaux dans des thématiques diverses (circulations et stationnement, éclairage public, nature en ville, gestion des déchets, etc.).

Céline Bédât Heusler
Pour le groupe PS-Les Verts