



REPONSE A LA QUESTION ECRITE INTITULEE « ETAT DE SITUATION PORRENTROY SMART CITY » (N° 1030) (PDC-JDC)

Séance du 27 septembre 2018

Point n° 8

Voici l'état de la situation et les actions prévues pour chaque programme :

1. Gestion optimisée des places de parc

Des démarches ont été entreprises pour récolter les informations sur le nombre de places disponibles auprès des prestataires de parking privés sur Porrentruy. La mesure a été intégrée au PDDS et sera coordonnée avec le remplacement des horodateurs.

2. Générateur d'itinéraires dans une commune pour promouvoir le tourisme, la mobilité douce et la qualité de vie

L'application SNUKR est fonctionnelle depuis juin 2016 et permet à chacun de développer des parcours touristiques, sportifs ou de détente. La Municipalité poursuit en collaboration avec KINITIC le développement pilote de l'application et a récemment mis en œuvre des parcours adaptés aux personnes à mobilité réduite.

3. Gestion multi-énergies en temps réel des bâtiments

La gestion automatisée et multi-fluides a été mise en œuvre dans 9 bâtiments municipaux. Cette pratique aura tendance à devenir un standard pour les collectivités sensibles aux défis énergétiques. Le module prédictif rencontre des difficultés techniques rendant cette partie encore insatisfaisante à ce stade.

4. Pavés confort ECO

En raison des investissements importants pour une production électrique mineure, la production d'électricité intégrée a rapidement été abandonnée. Les tests de sécurité indispensables à la mise en œuvre de nouveaux matériaux sur l'espace public ne sont pas terminés. Pour confirmer la plus-value d'un nouveau matériau, il est indispensable de le tester sur une rue à fort trafic. Il n'est pas prévu de tester les pavés sur la rue Pierre-Péquignat. De plus, la rue Pierre-Péquignat n'est pas identifiée comme problématique au sens de la lutte contre le bruit routier.

5. Gestion optimisée de l'éclairage public

6. Visualisation en temps réel de la production et consommation de l'énergie électrique sur le territoire communal

La Municipalité ne disposant pas de services industriels, la mise en œuvre de ces deux projets s'est avérée très complexe et onéreuse. Le projet de gestion optimisée de l'éclairage public a été réorienté vers une comparaison des techniques existantes et pratiquées dans d'autres communes.

7. Macro-projet, plateforme centrale pour la gestion en temps réel des services de la ville

Une analyse des systèmes de réception/transmission des informations a été réalisée, sans pour autant identifier une solution répondant aux attentes.

Concernant l'avenir et les futurs projets il est important de considérer que les mesures Smart City font partie intégrante des réflexions qui sont menées en lien avec des assainissements ou de nouveaux projets. La notion de Smart City n'est plus une particularité mais une approche qui intègre la révolution numérique dans la gestion des biens et consommables.

10 septembre 2018

Le Conseil municipal