

Conseil de ville de Porrentruy, 26 juin 2025



Résolution interpartis

Trains rapides: 2030 ou jamais!

La réintroduction de trains rapides entre Delémont et Porrentruy, sans remettre en cause l'offre de base cadencée à la demi-heure pour les villages situés sur la ligne, est techniquement envisageable, dès 2030, après la réalisation du passage inférieur à Glovelier. C'est en substance ce qu'affirment les CFF en réponse au postulat N°1484 déposé au Parlement jurassien. La faisabilité du projet étant enfin avalisée, la réalisation de cet important objectif est donc principalement une question politique.

Le Conseil de ville de Porrentruy, considérant l'importance stratégique de la réintroduction de trains rapides entre Porrentruy et Delémont pour l'avenir de notre région, rappelle que cette revendication fait l'objet d'un engagement constant depuis plusieurs années.

Dès 2018, le Conseil de ville a adopté la résolution N°1046 « Liaison rapide Belfort Gare TGV–Porrentruy–Delémont–Bienne : ne loupons pas le train ! », puis, en 2021, la résolution N°1160 « 2045 c'est trop tard ! Pour des liaisons rapides entre Delémont et Porrentruy ». En 2023, le Conseil municipal a réaffirmé sa détermination à obtenir cette liaison lors de l'Interpellation N°1239, et le SIDP a également interpellé le Gouvernement à ce sujet en 2021.

Après l'abandon du projet Convergence 2026, il est impératif de saisir l'opportunité unique qui s'offre à nous : garantir à la fois la desserte de proximité pour les villages et l'accès à des liaisons rapides, efficaces et attractives pour les usagers, les entreprises et les familles qui souhaitent s'installer ou rester dans notre région.

Le Conseil de ville souligne que le maintien du statu quo risquerait de condamner le district de Porrentruy à manquer un levier essentiel de développement économique, social et culturel. C'est pourquoi le Conseil de ville affirme avec force que le moment est venu d'agir : les trains rapides c'est 2030 ou jamais !

Le Conseil de ville de Porrentruy demande au Gouvernement jurassien de prendre toutes les mesures nécessaires, en collaboration avec les partenaires concernés, pour garantir la réintroduction, dès 2030 et aux heures de pointe, de trains rapides entre Porrentruy et Delémont, et appelle l'ensemble des acteurs politiques et institutionnels à se mobiliser sans délai pour que ce projet crucial devienne réalité.

Responsable de la résolution

Baptiste Laville

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'B. Laville', written over a horizontal line.

Groupe PS - Les Vert-e-s

J. Vainel


 Hugues Obedat
 

 Robert
 

 Gast

 Alain

Groupe Le Centre

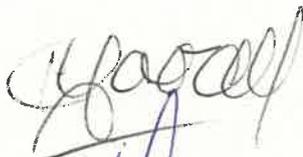
Christian Vek
 



 Hugues
 



Groupe PLR



 Diant









Groupe PCSI





 Moppis