

TRAITEMENT DE LA QUESTION ECRITE INTITULEE « SATURATION DU PARKING P+R » (N° 1318)
(LE CENTRE)

Séance du 19 mars 2026

Point n° 8

Le parking P+Rail de la gare de Porrentruy, propriété des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF), est fortement fréquenté. La Municipalité est pleinement consciente des enjeux liés à la complémentarité entre les différents modes de transport, en particulier entre le rail et la voiture individuelle. Cette problématique s'inscrit d'ailleurs dans une réflexion plus globale relative au réaménagement du secteur de la gare routière, actuellement en cours d'élaboration avec le Syndicat intercommunal du district de Porrentruy.

Le service UEI organise chaque année une séance d'échanges avec les représentants des CFF issus de leurs différents domaines : « CFF Infrastructures » et « CFF Immobilier ». Lors de la séance du 30 octobre 2025, les représentants ont indiqué avoir engagé une réflexion à long terme sur l'extension des capacités du parking, conscients du succès rencontré par l'offre actuelle et de la demande croissante.

À plus court terme, un projet d'agrandissement partiel est envisagé à l'horizon 2027-2028. Celui-ci prévoit une augmentation du nombre de places de stationnement, qui passerait de 31 à 38 cases. Le marquage au sol sera également entièrement rafraîchi. À la suite d'une demande formulée par le service UEI, les CFF ont enfin précisé qu'ils examineraient en interne la possibilité d'anticiper la mise en œuvre du projet par rapport au calendrier actuellement envisagé.

2 mars 2026

Le Conseil municipal