



Le 3 mars 2026

Communiqué de presse

Une avancée importante pour l'interface bus-train-vélo de la gare de Porrentruy

Le projet d'interface multimodale de la gare de Porrentruy franchit une étape déterminante. Fruit d'une collaboration étroite entre la Ville de Porrentruy et le Syndicat intercommunal du district, avec le soutien de l'agglomération de Delémont et de la République et Canton du Jura, cette infrastructure stratégique pourra compter sur un financement fédéral de 970'000 francs.

Grâce aux interfaces multimodales, les voyageurs peuvent passer efficacement d'un transport public à un autre, ainsi qu'à la marche et au vélo. Pensée pour répondre aux besoins actuels et futurs des usagers, cette interface vise à moderniser en profondeur le site de la gare de Porrentruy. Le projet prévoit notamment une amélioration significative de la correspondance entre les bus et les trains, la création de quais protégés des intempéries et conformes aux exigences de la Loi sur l'égalité pour les personnes handicapées (LHand), ainsi que l'installation d'une vélostation sécurisée. L'objectif est clair : offrir une infrastructure fonctionnelle, accessible et adaptée aux standards contemporains de mobilité.

Dans un premier temps, les partenaires ont sollicité un soutien financier de la Confédération. La proposition était d'intégrer ce projet comme mesure d'un projet d'agglomération de Delémont, hors périmètre de celle-ci. Toutefois, le calendrier envisagé repoussait le début des travaux à l'horizon 2031 — une échéance jugée trop lointaine par les autorités locales, compte tenu notamment des besoins urgents en matière d'accessibilité.

Face à cette situation, le Conseiller aux États Charles Juillard s'est engagé aux côtés des porteurs du projet. La Confédération a pu proposer une solution alternative : demander une modification de mesures d'un projet d'agglomération de Delémont en faveur du projet de Porrentruy. La réponse positive de la Confédération, reçue en ce début d'année, marque une avancée majeure. Un financement fédéral de 970'000 francs, initialement destiné à des mesures prévues au sein de l'agglomération de Delémont et qui ne pourront finalement pas être réalisées dans les délais prévus, pourra être alloué à la réalisation de cette infrastructure essentielle au développement du district de Porrentruy.

Ce succès illustre l'efficacité d'une collaboration étroite entre les acteurs communaux, régionaux et cantonaux. Il démontre que la coordination, la réactivité et la défense concertée des intérêts du territoire permettent d'aboutir à des solutions concrètes, au bénéfice direct de la population jurassienne.

Si toutes les conditions sont réunies, les travaux de construction de l'interface multimodale de Porrentruy pourraient débuter en 2028.